



Foto: Dutch Cycling Embassy

Das Velo: mehr als nur ein Ziel erreichen.



november:city

Elke Schimmel

Stadtplanerin & Beraterin für nachhaltige Mobilität

Inhaberin des Unternehmens november:city

Projekte in Europa & im Globalen Süden

Vorstandsmitglied von Women in Cycling Switzerland

Kontaktieren Sie mich gerne:

e.schimmel@novembercity.eu



l'art pour l'art

Mobilität als Standortfaktor



Foto: Catharijnesingel, Utrecht – Quelle: straatbeeld.nl, abgerufen am 03.09.2025



Foto: Catharijnesingel, Utrecht – Quelle: straatbeeld.nl, abgerufen am 03.09.2025



Foto: Catharijnesingel, Utrecht – Quelle: <https://www.duic.nl>, abgerufen am 03.09.2025



Foto: Catharijnesingel, Utrecht – Quelle: <https://www.duic.nl>, abgerufen am 03.09.2025



Foto: Catharijnesingel, Utrecht – Quelle: <https://www.duic.nl>, abgerufen am 03.09.2025



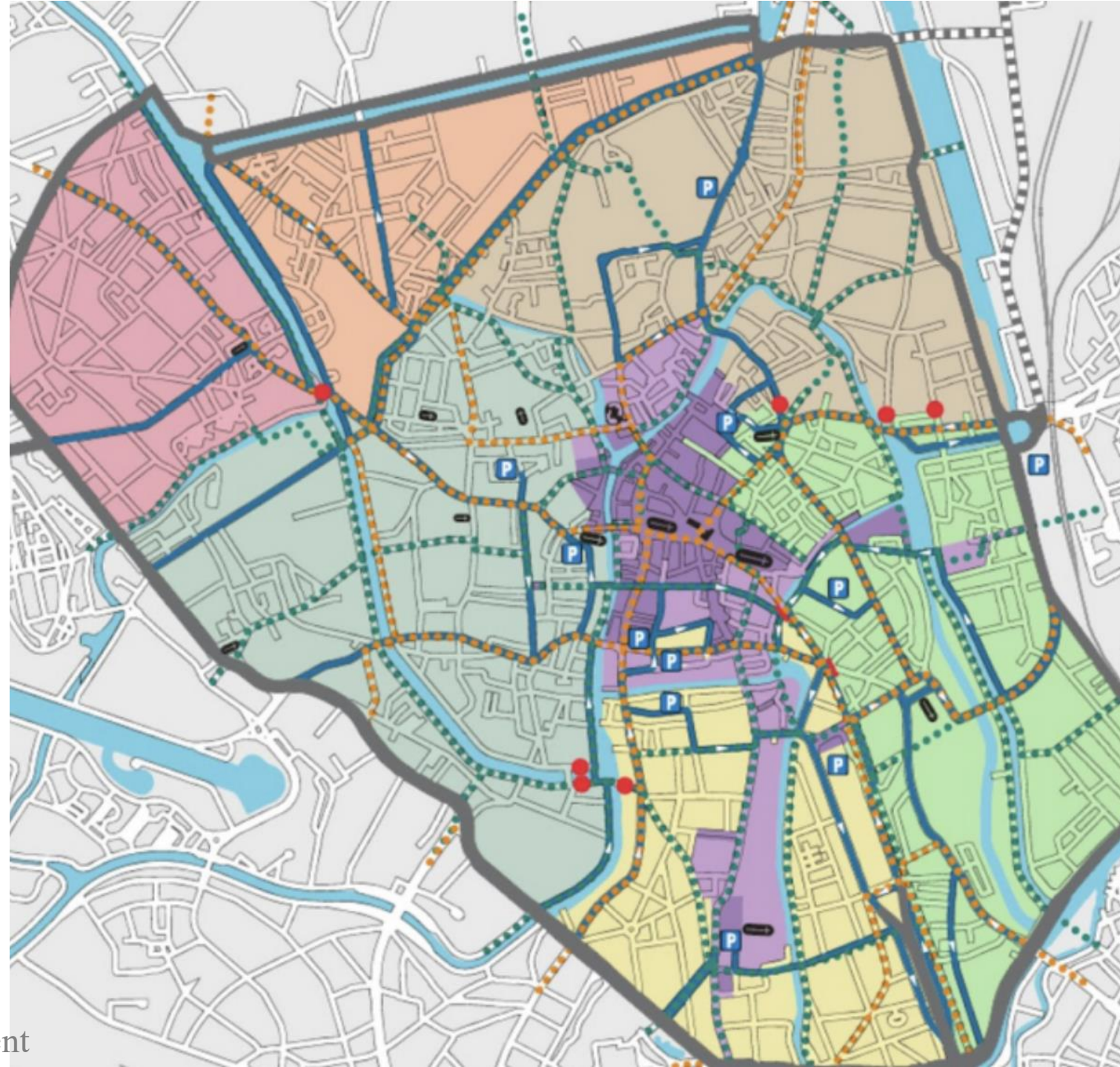


Foto: Bahnhofsumfeld, Utrecht – Quelle: <https://www.ectorhoogstad.com>, abgerufen am 03.09.2025



Foto: Fahrradparkgarage, Utrecht – Quelle: <https://www.ectorhoogstad.com>, abgerufen am 03.09.2025

Mobilität als Werkzeug der Stadtgestaltung



Quelle: Circulatieplan Gent

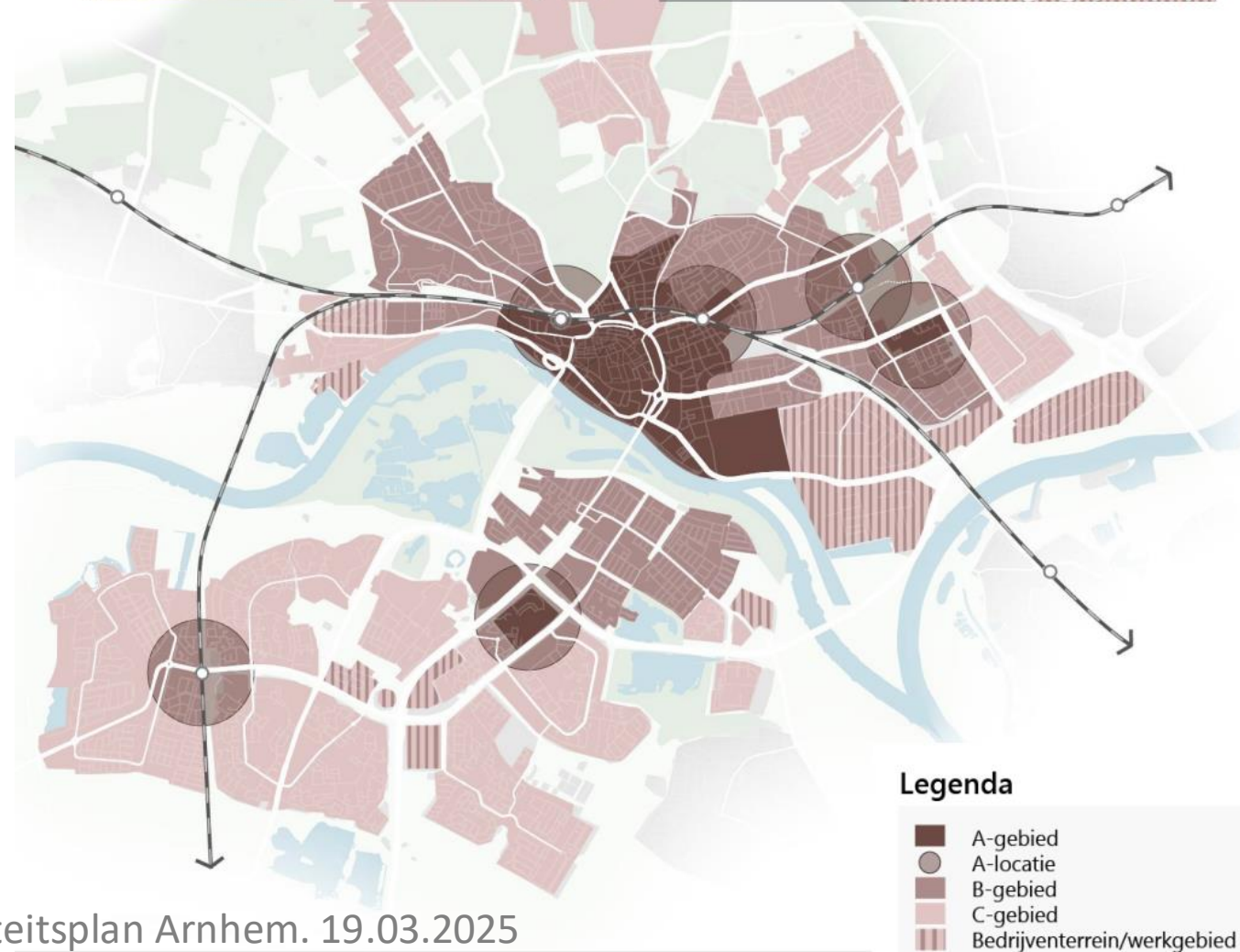
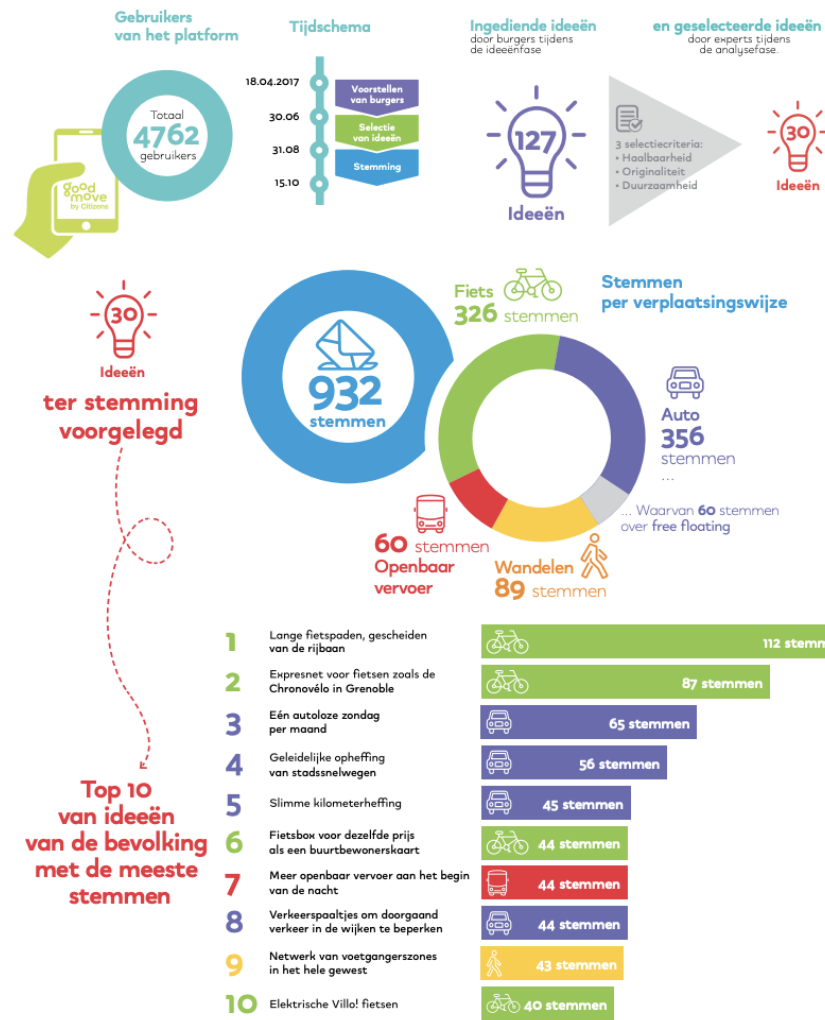


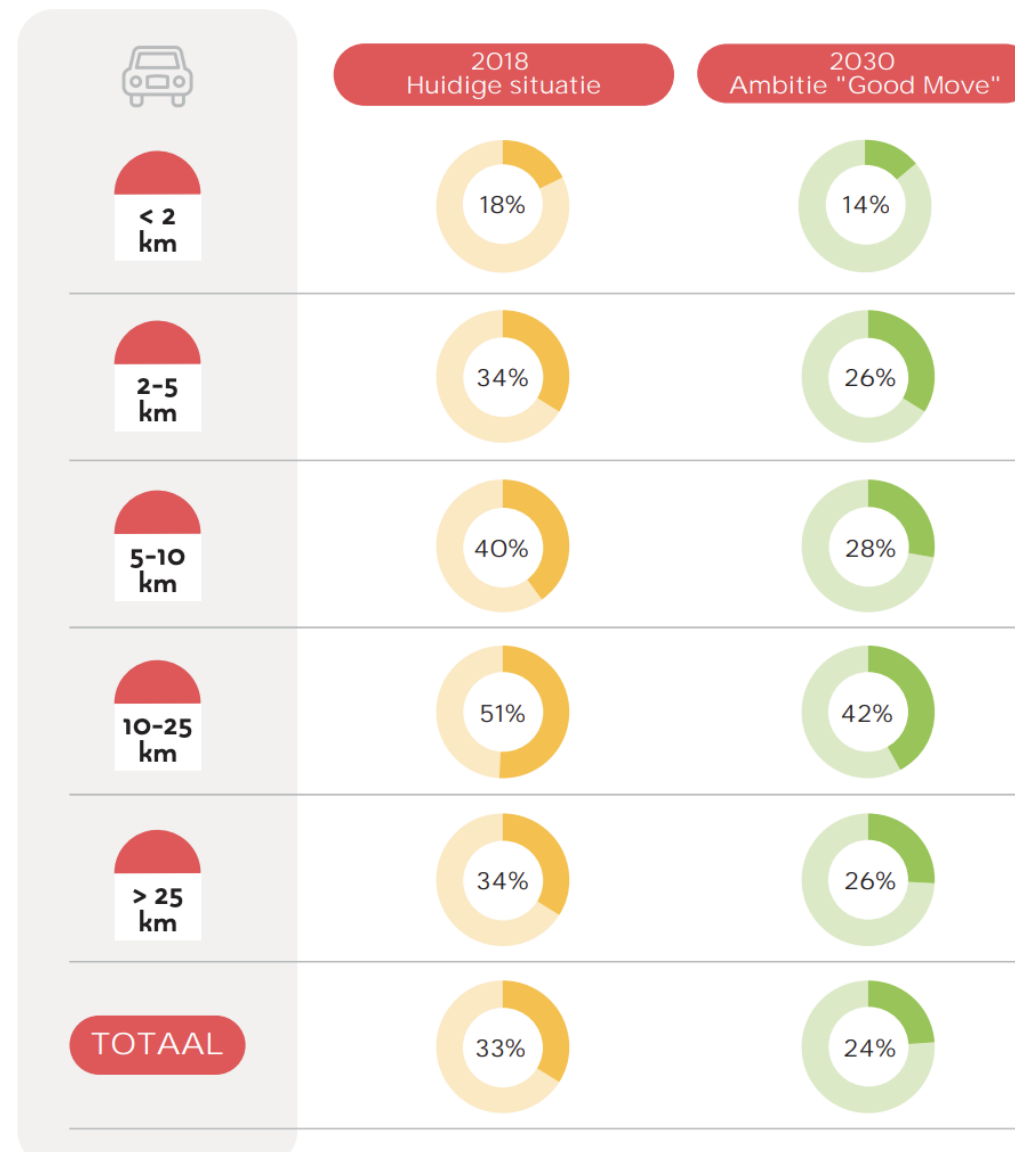
Abbildung: Duurzaam Mobiliteitsplan Arnhem. 19.03.2025

Mobilität als Katalysator
neuer Machtverhältnisse

Ideeën van burgers via **good move** by Citizens

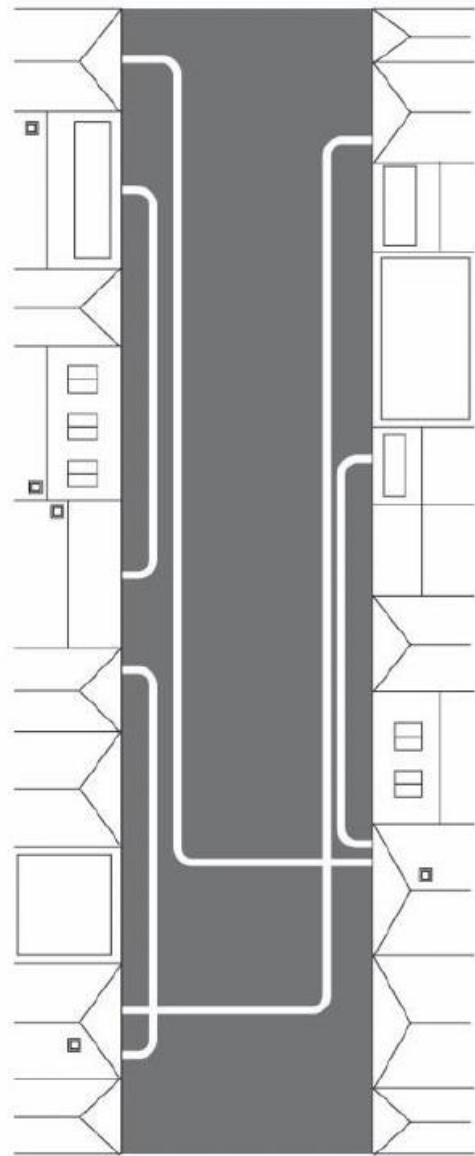


De City Vision

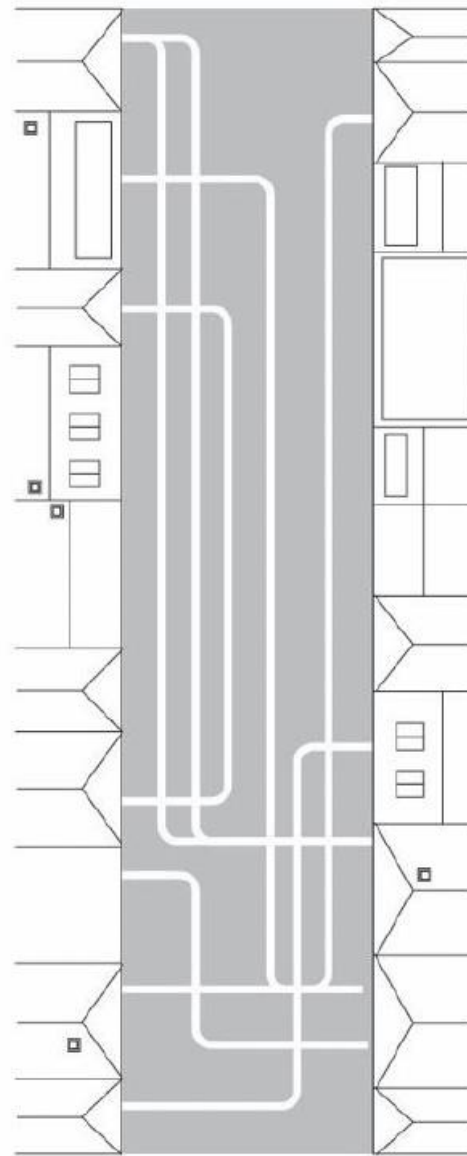


Mobilitätspolitik als Instrument zur Bewältigung des demografischen Wandels

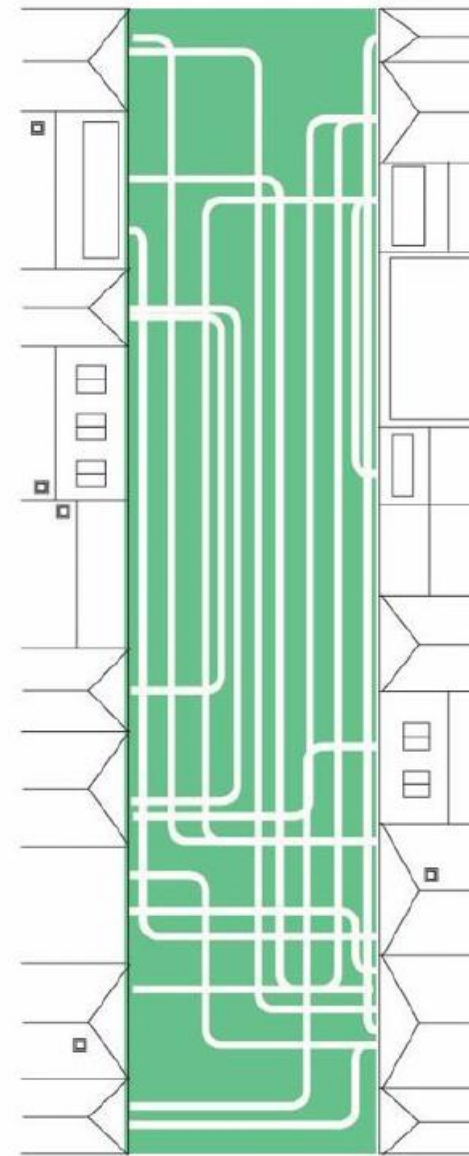
Abbildung: Houten. Quelle: <https://commons.wikimedia.org/wiki>, abgerufen am 03.09.2025



**starker
Verkehr**



**mäßiger
Verkehr**



**geringer
Verkehr**



Foto: Seniorinnen am Velo. Quelle: <https://www.gesundheitsforschung-bmfr.de>, abgerufen am 03.09.2025

Das Velo als Schlüssel zur sozialen Teilhabe





Foto: Reservierter Parkplatz für Spezialfahrräder (z. B. Dreiräder), Nijmegen, <https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices>, abgerufen am 03.09.2025

Das Velo als Entlastungsfaktor für Eltern und Sorgeberechtigte



Foto: Schulkinder, Niederlande. Quelle: <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2022/36/gemiddeld-2-3-kilometer-fietsen-naar-de-middelbare-school>, abgerufen am 04.09.2025



Foto: Haarschool Holten, Niederlande. Quelle: <https://www.destentor.nl/regio/deventer>, abgerufen am 12.04.2025

Das Velo als Mittel zur Stärkung der Erreichbarkeit und Wettbewerbsfähigkeit

NIEUWE SNELFIETSROUTES IN EN ROND EINDHOVEN

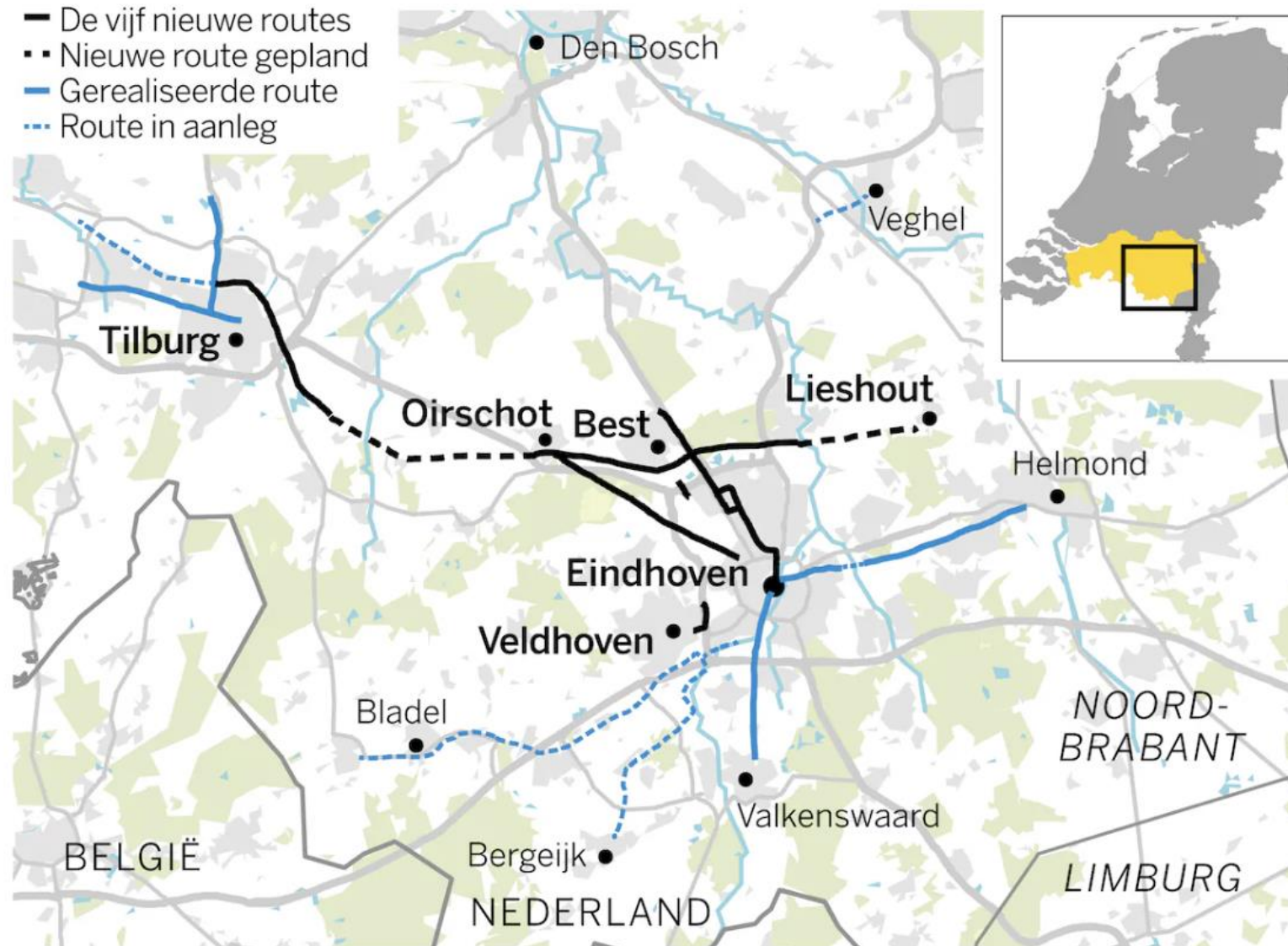




Foto: Snelfietsroute R270 Eindhoven – Helmond – Sjees. Quelle: <https://brabantbereikbaar.nl/snelfietsroutes/>, abgerufen am 03.09.2025

Das Velo als Schlüssel zur Stärkung
des Tourismus - ohne
Beeinträchtigung der
Lebensqualität für Einheimische



Abbildung: Touristen. Quelle: <https://www.bernerzeitung.ch/panorama/vermischtes>, abgerufen am 03.09.2025



Abbildung: Velofahren durch das Wasser. Quelle: <https://www.visitlimburg.be/nl/fietsendoorhetwater>, abgerufen am 03.09.2025



Abbildung: Velofahren durch die Bäume. Quelle: <https://www.visitlimburg.be/nl/fietsendoordebomen>, abgerufen am 03.09.2025

Das Velo als kulturelle Ausdrucksform eines Stadtviertels

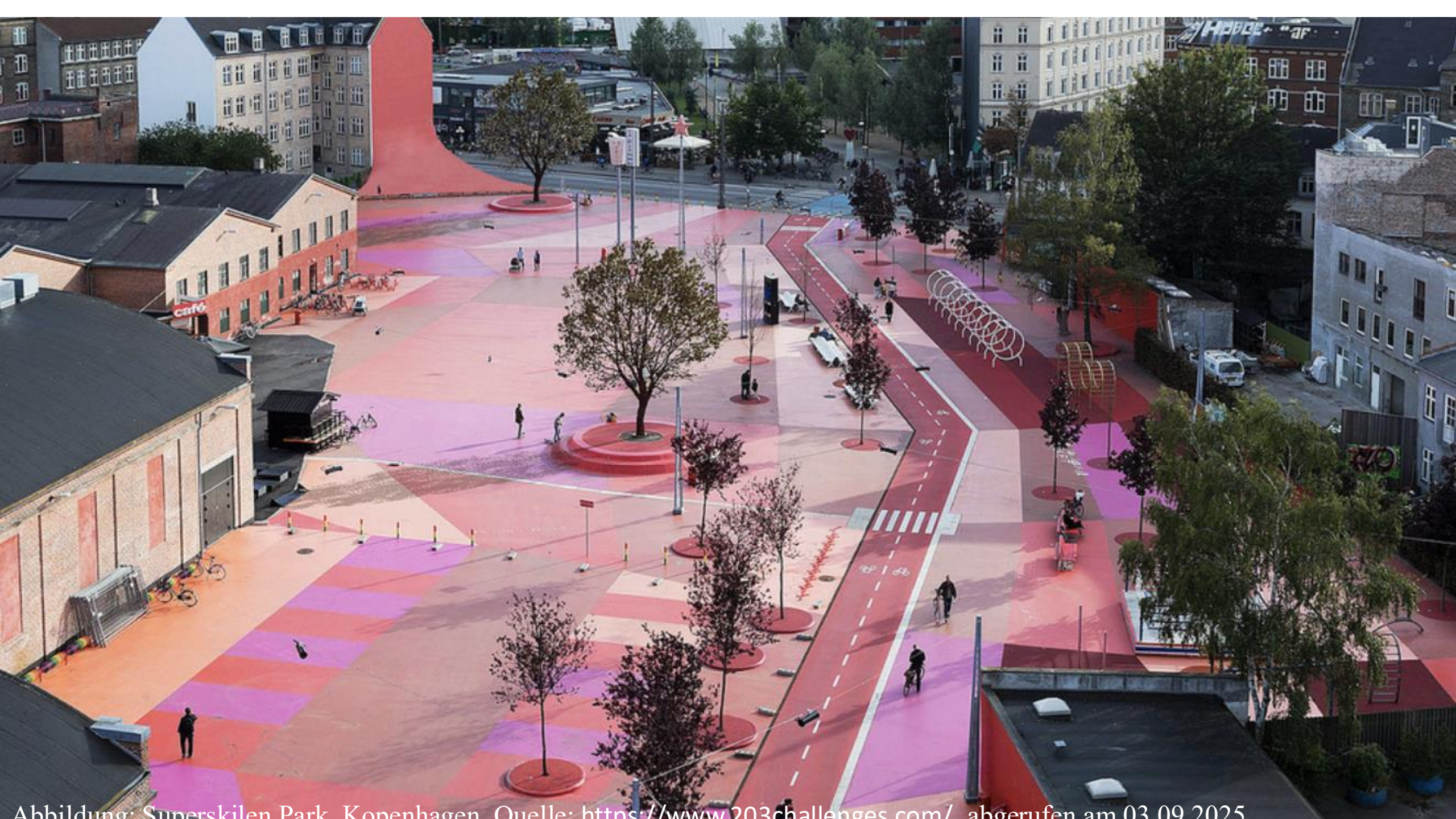


Abbildung: Superskilen Park, Kopenhagen. Quelle: <https://www.2030challenges.com/>, abgerufen am 03.09.2025.

Das Velo als integrale Komponente der Klimapolitik

The key decisions relevant to cycling that come from the Climate Agreement are:

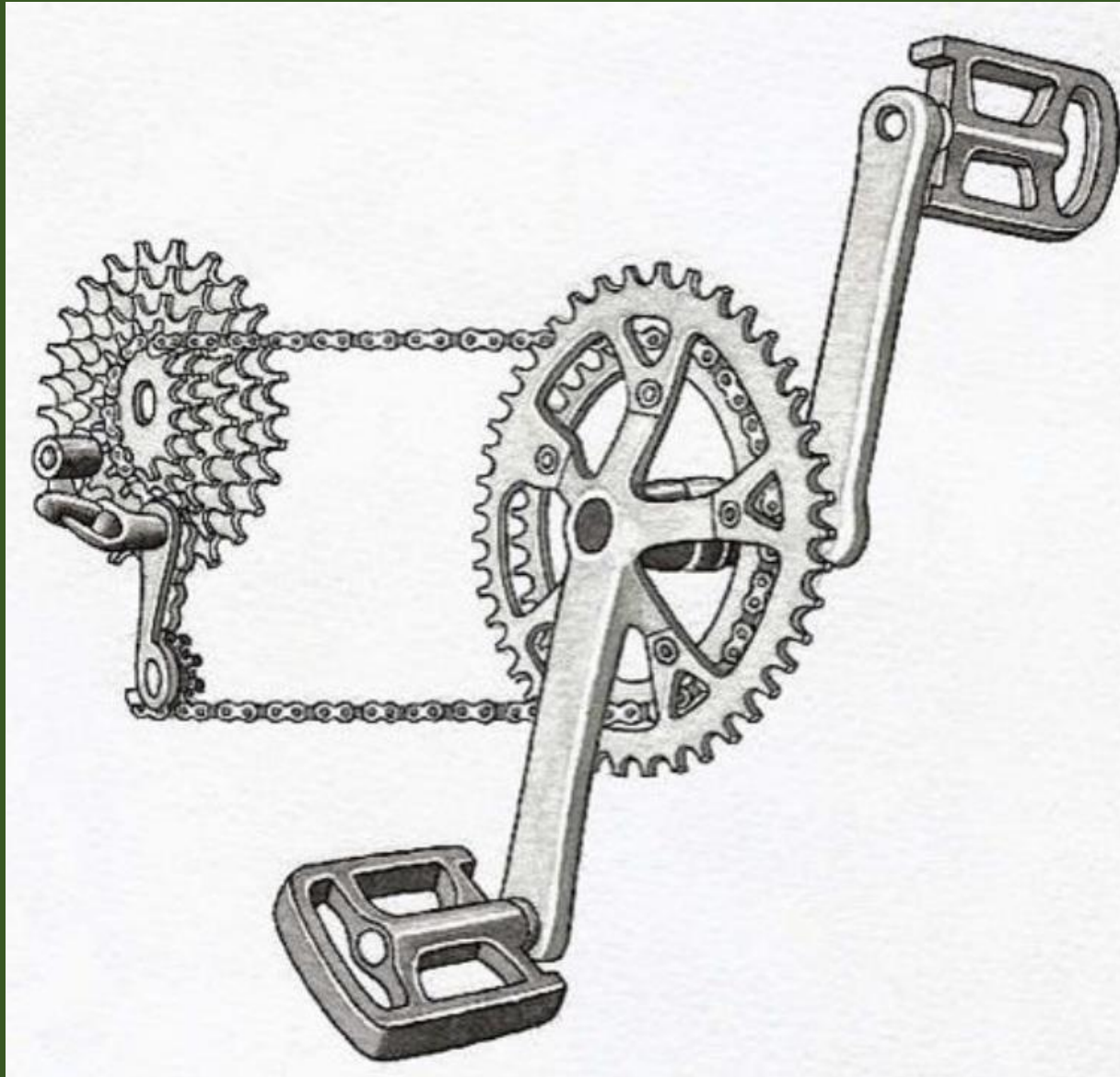
- **€75 million for bicycle parking** – To ensure that public transport is an attractive mobility option, it is vital to invest to enable a smooth transition from the bicycle to the train. This funding is to be used for additional bicycle parking at public transport hubs.
- **Cycling is to become a structural element of government policy** – The bicycle is to be an essential part of spatial and mobility policy. From 2030 at the latest (when the mobility fund starts) the bicycle will no longer be reliant on incidental budgets from the national government.
- **Cycling to work encouragement** – Employers are to encourage employees to travel in environmentally friendly ways, i.e. by bike. Overall, 8 billion kilometres that are currently covered by car need to be covered by bicycle and public transport instead (the Dutch currently cycle approximately 15 billion km annually). Eleven bicycle ambassadors are going to work vigorously for the employees who cycle.
- **Combining bicycle and largescale infrastructure projects** – There will be many large infrastructure projects in the country in the near future which should be taken advantage of for facilitating cycling, for example by incorporating the development of a cycle path when refurbishing a bridge. The recent hot weather highlights that it is necessary to make bicycle paths climate-proof (in order to avoid the loss of loose-fitting tiles and rising concrete slabs). Damage to bicycle infrastructure could be addressed with more efficient and considered solutions.
- **City logistics with freight bicycles** – In the context of zero-emission city logistics, the agreement highlights the potential of deliveries by freight bicycle. Freight bicycles can replace the role of vans in urban areas for many types of freight, and it therefore crucial that cities develop routes where these bikes can travel rapidly without posing a risk to themselves or to others (this network has been called 'Fietsfamilienetwork'). Freight logistics also need hubs for transferring cargo and inner city locations for loading and unloading freight.

Das Velo als Symbol für Zukunftsfähigkeit



Foto: Rue de Rivoli, Paris – Quelle: <https://weelz.ouest-france.fr/paris-rue-rivoli-futur-quartier-velo-2021/>, abgerufen am 03.09.2025

Das Velo als strategischer Hebel



Das Velo:
mehr als
nur EIN Ziel
erreichen.